

## Årsredovisning

### Styrelsens berättelse om verksamheten 2023-01-01--2023-12-31

#### Styrelsens sammansättning, ordinarie och suppleanter

SBS-ledamot	Lars-Erik Wester	ordinarie
SBS-ledamot	Nils Ahlén	ordinarie
SBS-ledamot	Jonas Neander	ordinarie
SBS-ledamot	Håkan Ferm	suppleant
FBK-ledamot	Bo Nilson	ordinarie
FBK-ledamot	Tomas Bräne	ordinarie
FBK-ledamot	Anders Stenström	ordinarie
FBK-ledamot	Leo Ängeslevä	suppleant
SVI	Malin Croner	ordinarie
SVI	Thorgny Arwidsson	ordinarie
SVI	Anders Karlin	ordinarie
SVI	Carl-Åke Nilsson	suppleant

#### STYRELSENS FUNKTIONER

Ordförande	Lars-Erik Wester
Kassör	Tomas Bräne
Sekreterare	Nils Ahlén
Vaktchef	Håkan Ferm
Miljö	Leo Ängeslevä

#### Övriga Funktionärer

SBS-revisor	Otto During
FBK-revisor	Jan Mauritzon
SBS-revisorssuppleant	Peter Smedberg
FBK-revisorssuppleant	Vakant

## VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

### Mötesverksamhet

Styrelsen har hållit 10 protokollförda möten samt ett heldags externt planeringsmöte och ett antal arbetsmöten. Efter pandemin har mötena i största möjliga mån hållits fysiskt i Sätra Båtsällskaps klubbhus. Uppslutningen till mötena har som vanligt varit mycket god.

### Externa Kontakter

Samarbetet med Subterra och Trafikverket har fungerat bra. Subterra har hjälpt till med snöröjning och vägunderhåll på varvsplanen. Under hösten 2023 har Subterra påbörjat avveckling av hela sin verksamhet i Sätra. Målet är att Subterra har lämnat Sätra under hösten 2024. Varvet kommer därefter få tillbaka ytan som har använts till förbifarten.

### Varvschef

Funktionen varvschef har hanterats av Fredrik Bender.

### Upptagning och sjösättning

Liten och stor sublift samt traktor med vagn har bemannats med personal från SBS, FBK, SVI-båtagare samt av varvschefen.

Sjösättningen genomfördes under fyra helger samt med exklusiva sjösättningar av varvschef under vardagskvällar. Traktorn havererade under första helgen och kunde inte vara i bruk under kommande sjösättningar. Detta ledde till extra belastning på lilla och Stora Subliften. Vi stärkte upp med bryggpersonal i stället för traktorvagnsförare vilket gjorde att vi hann med sjösättningarna under de helger som var planerade. Ett flertal medlemmar som inte närvarade under bokad sjösättning fick betala för exklusiv sjösättning.

För att motverka att nya medlemmar kommer med bristfälliga bockar och stöttor genomförs obligatoriska informationsmöten innan torrsättningsperioden. Träffen ägde rum under september och hölls av varvschef och styrelsen.

Torrsättning genomfördes under fyra helger. Vi erbjöd även en tidigare torrsättning för de medlemmar som skulle få problem när Danviksbron stängde för reparation. Fördelningen på vagnar var 40% på Stora och 40% på Lilla Subliften samt 20% på traktorn. Värt att nämna var att Stora Subliftens drivmotor gick sönder under första helgen och många båtar fick därför tas upp med Lilla. Reparationen på Stora var klar till de sista två torrsättningshelgerna. Hade Ett flertal medlemmar som inte närvarade under bokad torrsättning som fick betala för exklusiv torrsättning.

2023-12-31 fanns ca 380 båtar upplagda på varvet. Ca 25 % av båtarna har egen trailer där båtägarna själva har skött sina torr- och sjösättningar.

Av båtägarna var 61 nya för året, medan 101 båtägare har av sagt sig medlemskap. Skälen till detta varierar. Huvudskälen verkar vara försäljning av båtarna och andra uppläggningsplatser.

## Kvarliggare på varvet

Varvets avtal med Stockholms Stad anger att samtliga båtar ska vara borta från varvsområdet innan den 1 juni, årligen. Om en båt trots detta ligger kvar efter den 1 juni så räknas den som kvarliggare, varvid en extra avgift tas ut av båtägaren. Efter den 1 juni 2023 låg 14 båtar av olika skäl kvar på land, men huvuddelen sjösattes under juni månad.

Om båtägare inte betalar sina avgifter till varvet eller lämnar sin båt på varvet så överlämnas ärendet till kronofogden för indrivning och beslut om skrotning eller försäljning.

## Underhåll och förvaltning av maskiner

2023 har varit ett tufft år för varvets maskiner. Det började med att traktorn gick sönder under sjösättningen. Stora subliften fick problem med att en drivmotor under första torrsättningshelgen och lilla subliften fick problem med läckande hydraulkolvar. Under hösten och vintern är samtliga fel åtgärdade. Kostnader för underhållet uppgår till över 100.000 kr.

## Bevakning

Vakten har huvudsakligen fungerat väl. Ett flertal medlemmars vaktpassbokningar har dock inte fungerat och det har därför uppstått onödigt arbete för vaktchefen med inbokningar när medlemmen inte bokar in sig själv på sitt vaktpass.

Det är finns fortfarande medlemmar som inte tar bort stöldbegärliga föremål från sina båtar vilket lockar olämpligt klientel till varvet. Varvet arbetar med stöldförebyggande åtgärder, men vi måste få hjälp av alla medlemmar

## Miljö

Styrelsen har under 2023 följt vad som händer inom miljöområdet och deltagit i möten som Svenska Båttunionen (SBU) och Saltsjön-Mälarens Båttförbund (SMBF) anordnat.

## Ekonomi

Flera årsarbete med att stärka föreningens ekonomi har varit framgångsrikt. Kostnadskontroll, prioritering av indrivning av fordringar har varit faktorer som givit resultat. I år har vi 376 betalande båtar på varvet, medan antalet 2022 var 396 och 2021 452.

För verksamhetsåret 2023 visar föreningen ett överskott i rörelsen på **79 997** kronor.

**Styrelsen föreslår att resultatet disponeras så att:**

Tidigare års balanserat resultat	450 233,66
Årets resultat	79 977,32
<b>I ny räkning balanseras</b>	<b>530 210,98</b>

**Styrelsen föreslår följande resultatdisposition**

Att disponera	530 210,98
Överföring investeringsfond	-75 000,00
<b>Balanserat resultat efter dispositioner</b>	<b>455 210,98</b>

Investeringsfond	1 051 242,52
Årets förändring enligt ovanstående disposition	75 000,00
<b>Investeringsfond efter föreslaget årsmötesbeslut</b>	<b>1 126 242,52</b>

**Uppställning för Årsredovisning**

RESULTATRÄKNING	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<b>RÖRELSENS INTÄKTER</b>		
Netto omsättning	1 275 871,21	1 406 433,35
Övriga intäkter	48 783,70	78 697,78
Medlemsavgifter	148 300,00	147 540,00
<b>Summa</b>	<b>1 472 954,91</b>	<b>1 632 671,13</b>
<b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>		
Övriga externa kostnader	-1 188 553,34	-1 031 964,60
Personalkostnader	-228 381,00	-270 599,81
Avskrivningar		
<b>Summa</b>	<b>-1 416 934,34</b>	<b>-1 302 564,41</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>56 020,57</b>	<b>330 106,72</b>

## RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR

Räntekostnader	-798,00	-26,39
Ränteintäkter	24 754,75	2 696,79
Summa	23 956,75	2 670,40
Resultat efter finansiella poster	<b>79 977,32</b>	<b>332 777,12</b>
Fondförändringar		
Skatt	0,00	-53 731,00
<b>Årets resultat</b>	<b>79 977,32</b>	<b>279 046,12</b>

## BALANSRÄKNING

2023-12-31 2022-12-31

## TILLGÅNGAR

## MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Inventarier	0,00	0,00
Summa materiella anläggningstillgångar	0,00	0,00

## OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

## Kortfristiga fordringar

	Not		
Fordringar	1	140 156,00	8 007,50
Fordringar skatt		5 334,00	29 865,00
Likvida medel		2 277 440,46	2 397 899,93
Summa omsättningstillgångar		<b>2 422 930,46</b>	<b>2 435 772,43</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 422 930,46</b>	<b>2 435 772,43</b>

## EGET KAPITAL OCH SKULDER

Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		450 233,66	451 187,54
Årets resultat		79 977,32	279 046,12
<b>Summa eget kapital</b>		<b>530 210,98</b>	<b>730 233,66</b>
<b>Fonder</b>			
Investeringsfond	Not 2	1 051 242,52	771 242,52
<b>Summa Fonder</b>		<b>1 051 242,52</b>	<b>771 242,52</b>
<b>SKULDER</b>			
Leverantörsskulder	Not 3	41 371,00	62 639,80
Skatteskulder		0,00	97 514,00
Kioskskuld	Not 4	57 937,59	42 303,08
Förutbetalda intäkter	Not 5	642 329,37	616 222,37
Övr kortfristiga skulder	Not 6	99 839,00	115 617,00
<b>Summa skulder</b>		<b>841 476,96</b>	<b>934 296,25</b>
<b>SUMMA EGET KAPTIAL OCH SKULDER</b>		<b>2 422 930,46</b>	<b>2 435 772,43</b>

## Not 1

Avser förskottsbetald faktura arrende Q1 Stockholms Stad

## Not 2

Investeringsfonden är upprättat i syfte att underlätta kommande investeringar.

## Not 3

Kostnader som avser 2023 och som betalats under 2024. Leverantörsskulderna utgörs av kostnader för el samt hamnkapten

## Not 4

Skulden utgör ett balanserat resultat från kioskverksamheten. Klubbarna kan ansöka bidrag för allmännyttig verksamhet. Den kan även användas för skrotning av båtar.

**Not 5**

Utgör förutbetalad intäkt från medlemmarna i SVI. Betalning är gjord för upptagning, vinterförvaring och sjösättning. Per den 31 december 2023 är bara ca 50 procent levererat.

**Not 6**

Posten utgörs av skuld till staden och en reservation för löneskuld

**Slutord**

SVI huvudsakliga verksamhet har varit att sköta upptagning, sjösättning och förvaring av de båtar som väljer att ligga under vintern på varvet. Det har varit ett tufft år för varvets maskinparken med stora kostnader som följd.

Styrelsen i SVI vill rikta ett stort tack till alla som engagerar sig i det ideella arbetet för SVI.

Styrelsen tackar med dessa rader för sig och ställer sina platser till SBS och FBK årsmötens förfogande.

**Sätra Februari 2024**.....  
Lars-Erik Wester.....  
Jonas Neander.....  
Anders Stenström.....  
Nils Ahlén.....  
Bo Nilson.....  
Tomas Bräne.....  
Thorgny Arwidsson.....  
Carl-Åke Nilsson.....  
Anders Karlin.....  
Malin Croner